

# RACE BOOK

1# La Parva 4 y 5 de marzo 2023



## Campeonato nacional Citroën Enduro Series by Banco BICE 2023

<b>EVENTO</b>	Campeonato Nacional Citroën Enduro Series by Banco BICE 2023. La Parva 4 y 5 de marzo 2023
<b>LUGAR</b>	<a href="#">Centro de ski La Parva</a>
<b>SITIO WEB</b>	<a href="https://enduroseries.cl/">https://enduroseries.cl/</a> Instagram: @enduroseries_chile
<b>ENTREGA DE KIT DE COMPETENCIA Y CHECK-IN</b>	<p>Se entregará el kit de competencia como se describe a continuación:</p> <p>Jueves 2 de marzo entre las 18:30 hrs y las 21:00 hrs en el Kross Bar del Mall Sport y el día sábado 4 de marzo entre las 09:00 y 17:00 horas en el layout de la competencia.</p> <p>Para el día de reconocimiento el sábado 4 de marzo es necesario comprar ticket en boleterías de La Parva u online, para el uso de los andariveles y respetar el reglamento interno del Bike Park.</p> <p><i>Sera exigido el uso de número de competencia para los reconocimientos de pista.</i></p> <p>Solo podrá retirar el Kit y la persona que está registrada.</p> <p>El día Domingo 5 en el check-in dejarán la cédula de identidad o la licencia de conducir y se les entregará el chip de competencia.</p> <p>No habrá entrega de Kit de competencia fuera de horarios dispuestos (cualquier inconveniente avisar vía mail a inscripciones@endurolife.cl).</p>

	<p>Menores de edad deben llevar un poder simple firmado por alguno de sus padres autorizándolos a participar</p> <p>Les recomendamos a todos los corredores realizar su check-in al menos 40 minutos antes de su hora de salida para evitar atrasos.</p> <p>Penalizaciones de check-in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Si no realiza el check-in tendrá DNS</li> <li>- Si llega tarde de su hora asignada se le penalizará con un minuto</li> </ul> <p>Si no realiza el check-out 30 minutos después de haber llegado a la meta se le penalizará con un minuto.</p>
--	---

<p><b>PROGRAMA DESCRIPCION DEL CIRCUITO COMO LLEGAR</b></p>	<p>El formato de competencia para esta fecha será de un día de entrenamientos y uno de competencia.</p> <p><b>- Sábado 4 de marzo</b> 9:00 a 17:00 hrs. entrega de kit 10:00 a 17:00 hrs. reconocimientos libres.</p> <p><b><i>Sera exigido el uso de número de competencia para los reconocimientos de pista.</i></b></p> <p><b>- Domingo 5 de marzo</b> 8:30 hrs. parte el primer piloto E2 9:20 hrs. primer piloto E-bike 2 10:00 hrs. primer piloto E-bike 1 10:40 hrs. primer piloto E1 12:15 hrs. primer piloto E2 en Meta 13:42 hrs. primer piloto E-bike 2 en Meta 15:19 hrs primer piloto E-bike 1 en Meta 15:38 hrs. primer piloto E1 en Meta 16:45 hrs. Ultimo piloto en Meta 17:30 hrs. premiación</p>

<p><b>DESCRIPCIÓN DEL CIRCUITO</b></p>	<p><b>Número de pruebas especiales:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 para Enduro 1</li> <li>- 3 para Enduro 2</li> <li>- 6 para E-BIKE 1</li> <li>- 5 para E-BIKE 2</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tiempo aproximado de PE: 22 min</li> <li>• Tipo de Terreno: Anti GRIP!!!</li> </ul> <p>Para el reconociendo de pistas está prohibido la utilización de camionetas.</p>
<p><b>CATEGORIAS</b></p>	<p><b><u>Enduro 1</u></b></p> <p>Grupo de categorías para pilotos expertos, con buena condición física y técnica. Este grupo utiliza el diseño de pistas símil a una copa del mundo de enduro.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Damas Elite (18+ años)</b></li> <li>• <b>Sub-21 (17-20 años)</b></li> <li>• <b>Elite (21-39 años)</b></li> <li>• <b>Máster (35+ años)</b></li> </ul> <p><b><u>Enduro 2</u></b></p> <p>Grupo de categoría para pilotos nuevos y los más veteranos, los Enduro 2 son un grupo de categorías donde la exigencia física es menor, con enlaces más holgados de tiempo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Damas Junior (15-17 años)</b></li> <li>• <b>Junior (15 – 17 años)</b></li> </ul>

- **Damas Light (18 – 29 años)**
- **Expertos (18 – 29 años)**
- **Damas Máster (30 + años)**
- **Máster A (30 – 39 años)**
- **Máster B (40 – 49 años)**
- **Máster C (50+ años)**

#### **E-Bike 1**

Grupo de categorías solo para bicicletas eléctricas, quienes realizan un circuito similar a Enduro 1, comparte las mismas especiales, con tiempos 10 de enlace más ajustados, con Power Stage y con un desnivel acumulado pensado para la utilización máxima de 2 baterías. El desnivel objetivo de este grupo es de entre 2.200 a 3.000 metros de desnivel.

- **e-Open Pro (19 – 39 años)**
- **e-Máster Pro (40 - 49 años)**
- **e-Super Máster (50+)**
- **e-Damas Pro (18+ años)**

#### **E-Bike 2**

Grupo de categorías solo para bicicletas eléctricas, quienes realizan un circuito similar a Enduro 2, comparte las mismas especiales, con tiempos de enlace más ajustados, con Power Stage y con un desnivel acumulado pensado para la utilización máxima de 1 batería. El desnivel objetivo de este grupo es de entre 1.000 a 1.500 metros de desnivel.

- **e-Promo (19 – 39 años)**
- **e-Máster (40+ años)**
- **e-Damas Light (18+ años)**

**INFORMACIÓN  
IMPORTANTE DE  
REGLAMENTO DE  
COMPETENCIA.**

**Consumo de drogas**

El Campeonato Nacional CITROËN Enduro Series by Banco BICE es un evento que se caracteriza por un ambiente familiar y de deportistas de alto rendimiento, por lo que el consumo de drogas (marihuana, cocaína, etc.) está prohibido, tanto en el sector de carpas (Race Village) como en todo el circuito. Si un piloto es sorprendido consumiendo drogas este será descalificado.

En el caso de las carpas de equipos que fomenten estas acciones y que sean sorprendidos, serán descalificados del ranking general de forma permanente.

**Número de competencia**

**Es obligatorio la utilización de número de competencia durante el reconocimiento, el no tener el número corre el riesgo de una penalización de 1 minuto.**

Respecto a las acciones de marca de los Team que podrán hacer y lo que no podrán hacer las detallamos a continuación:

**Permitido**

Cocinas a gas

Parrillas a gas

Entrega de sampling **dentro** de las carpas de equipos

**No está permitido**

Consumo de drogas

Amplificación propia.

**Sobre las baterías de las bicicletas eléctricas**

Los pilotos de las categorías eléctricas tienen la opción de hacer cambio de baterías, estos cambio se pueden hacer solo en los lugares autorizados por la organización. En el caso de Lo Barnechea los pilotos pueden hacer cambio de batería en el abastecimiento en el cerro.

**Las baterías deben ser entregadas a la organización el sábado 26 en Race Village hasta las 16:00 hrs.**

<b>Incumplimiento de Regla</b>	<b>Penalidad</b>
Atrasado a la Partida	Hasta 5 minutos tarde= 1 minuto de penalty 5+minutos tarde = 5 minutos de penalty 30+ minutos tarde = DSQ
Incumplimiento del orden de partida ejemplo: empujando en la cola, atrasando la partida, saltando en la partida, etc.)	5 segundos
No seguir el Marcaje/Acortar camino	Descalificación DSQ
Acortar camino no intencionado	30 segundos
Ayuda Externa Ilegal + Shuttling	Descalificación DSQ
Falta de respeto al medio ambiente, botar basura	Desde 1 minuto a descalificación
Entrenar fuera de los tiempos oficiales	Descalificación DSQ
Cambiar partes de la bicicleta con autorización previa	5 minutos
Cambiar partes de la bicicleta sin autorización previa	Descalificación DSQ
No llevar casco puesto correctamente en un Enlace	1 minuto
No llevar Protecciones de Rodilla en una Prueba Especial	Descalificación DSQ
No Usar Casco Indicado en una Prueba Especial	Descalificación DSQ
Usar Tear Off desechables para las antiparras	Descalificación DSQ
Alterar el recorrido	Descalificación DSQ
Bloquear a un piloto que está pillando en una Prueba Especial	1 minuto
Incumplimiento de instrucciones y horarios establecidos en el Race Book y Notice of Race	Desde 1 minuto a descalificación

No realizar Check in	DNS
No realizar Check out	1 minuto
Snacks y/o equipo guardado en el circuito	5 minutos
Modificar la velocidad máxima de asistencia de una E-Bike	Descalificación DSQ
No utilizar número de competencia en reconocimiento de pistas.	1 minuto (primero se realizará una amonestación verbal)
Sorprendido consumiendo drogas en cualquier parte del evento.	Descalificación DSQ







WWW.ENDUROSERIES.CL @ENDUROSERIES\_CHILE

