



REGLAMENTO
CITROËN ENDURO SERIES
by BANCO BICE 2023

1

REGLAMENTO CITROËN ENDURO SERIES by BANCO BICE 2023	1
1. DESCRIPCIÓN	4
2. INSCRIPCIONES 2023 Y CHECK-IN	5
2.1 Valores Citroën Enduro Series 2023	5
2.2 Política de Devoluciones	6
2.3 Poleras	6
2.4 Seguro de Accidentes	6
2.5 Garantía de Chip SportIdent Air+	6
2.6 Cambios	7
2.7 Kit de Competencia	7
2.8 Check-in / Check-out	8
3. CATEGORIAS	9
Enduro 1	9
Enduro 2	9
E-Bike 1	9
E-Bike 2	10
Participación de pilotos transgénero	10
4. RECORRIDO Y SEGURIDAD	12
4.1 Estructura	12
4.2 Marcado de Circuito y Direcciones	13
4.3 Seguridad	14
5. REQUERIMIENTOS DE COMPETICIÓN	15
5.1 Formato de Carrera	15
5.2 Reconocimiento	15
5.3 Shuttling	16
5.4 Asignación de Números y Orden de partida	16
5.5 Activación, Control y Descarga del Chip SportIdent Air+	17
5.6 Resultado	18
5.7 Requerimiento de Equipo Protecciones y Casco	18
5.8 Restricción de Equipamiento	19
6. REGLAS AMBIENTALES	21
7. INCUMPLIMIENTO DE REGLAS	22
7.0 Fair Play	22

7.1 Cortar Camino/Circuito _____	22
7.2 Piloto Alcanzado _____	22
7.3 Atrasado en un enlace/ atrasado a una partida _____	22
7.4 Asistencia externa prohibida _____	23
7.5 Aviso de incumplimiento del reglamento/ reclamo formal _____	23
7.6 Consumo de Drogas _____	24
7.7 e-Bike _____	25
8. INFORMACIÓN A PILOTOS _____	27
8.1 Notice of Race (NoR) _____	27
8.2 Race Book (Cronogramas y Circuitos) _____	27
8.3 Reunión de Pilotos _____	27
9. EQUIPOS 2023 _____	27
9.1 Constitución _____	28
9.2 Transferencias _____	28
9.3 Puntuación _____	28
9.4 Cambios y Casos Especiales _____	28
9.5 Normativas Generales _____	29
9.6 Gráfica _____	29
9.7 Valores _____	29
10. PREMIOS _____	31
10.1 Medallas _____	31
10.2 Premios en efectivo _____	31
10.3 Ranking Final _____	31
10.4 Premios Tissot _____	31
11. RANKING PILOTOS Y EQUIPOS _____	33
11.1 Ranking Individual _____	33
11.2 Títulos Individuales _____	33
11.3 Ranking Equipos _____	33
12. ANEXOS _____	36
12.1 ANEXO 1, PUNTUACION _____	36
12.2 ANEXO 2, PENALIZACIONES _____	40

1. DESCRIPCIÓN

El Campeonato Nacional Citroën Enduro Series está diseñado para ser la prueba definitiva de un Mountainbiker. Nuestro foco está en crear en cada evento una grata convivencia, aventura y competición sacándole el máximo partido a los senderos del lugar, intentando abrir nuevas rutas para seguir sorprendiendo a los pilotos con pruebas especiales técnicas y con mucho flow.

El formato de carrera descrito más adelante permite a los pilotos competir entre ellos partiendo individualmente cada prueba especial (PE) las cuales están diseñadas para desafiar las habilidades técnicas y la capacidad física de cada Mountainbiker.

El siguiente reglamento (basado originalmente en el Súper Enduro italiano y actualizado con el EWS Rule Book 2018) tiene como objetivo definir la disciplina y establecer reglas claras de su funcionamiento.

2. INSCRIPCIONES 2023 Y CHECK-IN

2.1 Valores Citroën Enduro Series 2023

Para cada fecha del *Citroën Enduro Series by Banco Bice* se abrirá la venta de los cupos disponibles en las fechas descritas abajo siguiendo el link (Aun no disponible), para que estén atentos y no se queden sin su cupo. Son cupos limitados y no habrá preventa.

El valor de cada fecha será de **\$61.800 + iva.** - (Incluye CHIP Sportident Air+ del sistema de cronometraje electrónico). Cada fecha tendrá un día de reconocimiento y uno de competencia.

Calendario 2023, Fechas de apertura de inscripciones y publicación del Notice of Race (NoR) respectivo:

#1 Fecha La Parva: 4-5 de marzo.

2 de febrero, 20:00 apertura de inscripciones y publicación NoR.

#2 Fecha - Las Trancas: 1-2 de abril.

9 de marzo, 20:00 apertura de inscripciones y publicación NoR.

#3 Fecha - Pichidangui: 3-4 de junio.

20 de abril, 20:00 apertura de inscripciones y publicación NoR.

#4 Fecha - Lo Barnechea: 2-3 septiembre.

20 de julio, 20:00 apertura de inscripciones y publicación NoR.

#5 Fecha - Centro Sur: 7-8 de octubre.

7 de septiembre, 20:00 apertura de inscripciones y publicación NoR.

#6 Fecha - Cordillera: 18-19 de noviembre.

12 de octubre, 20:00 apertura de inscripciones y publicación NoR.

La inscripción es Personal e Intransferible, Citroën Enduro Series no aceptará cambios de fecha y/o traspasos a otros pilotos.

2.2 Política de Devoluciones

Para este año 2023 aceptaremos devoluciones de inscripciones con las siguientes condiciones:

- Si se avisa antes de los 7 días previos a la fecha se devolverá el 70% del valor total. (ej: si la fecha cae un domingo, el domingo previo debe enviar un correo a inscripciones@endurolife.cl avisando pedir la devolución a más tardar a las 23:59 de ese día)
- Si se avisa a 6 (o menos) días previos a la fecha no hay devolución.
- La devolución se realizará con depósito a la cuenta corriente del piloto el viernes de la semana después del evento.
- No se devolverá la comisión de Welcu en ningún caso.
- No se aceptarán traspasos de pilotos.
- En caso de condiciones extremas y fuerza mayor donde se tenga que suspender la fecha el mismo día del evento no existirá devolución.
- No se devolverá la inscripción a pilotos que no tienen pase de movilidad.
- El único mail de contacto válido es inscripciones@endurolife.cl.

2.3 Poleras

Este año, cada fecha tendrá una polera con un diseño diferente, estas se podrán comprar a \$12.900, donde podrán elegir su talla. Comprarla en el mismo evento tendrá un valor de \$15.900. Estas poleras serán de la misma calidad que las que hemos hecho anteriormente. *No se aceptará cancelación de la compra de la polera, en caso de no asistir a la fecha podrán retirar su polera en un lugar por definir, hasta máximo un plazo de 30 días. (Pasado la fecha las poleras no retiradas serán donadas a comunidades bikers de escasos recursos). Por favor avisar día de retiro, para coordinar entrega.

El mail de contacto es inscripciones@endurolife.cl

2.4 Seguro de Accidentes

Para el 2023 recomendamos a todos los pilotos contratar un seguro de accidentes anual.

2.5 Garantía de Chip SportIdent Air+

En garantía por el Chip se dejará la cédula de Identidad del piloto, no se aceptará dejar dinero en efectivo u otro documento y/o tarjeta bancaria.

La pérdida o no devolución del Chip SportIdent Air+ a la organización una vez terminada la competencia tiene un costo de \$60.000 y hasta que no regularice el pago de este, no podrá participar en eventos futuros donde se utilice el Chip SportIdent Air+ ni tampoco en ninguna actividad realizada por Enduro Life Spa.

* Todos los valores de inscripciones y poleras mencionados anteriormente no incluyen comisión de venta web.

2.6 Cambios

En caso de que un piloto inscrito en Welcu quiera realizar un cambio de categoría estos deben ser requeridos al correo inscripciones@endurolife.cl. El plazo máximo para requerir un cambio es el día lunes previo al evento.

En caso de que un piloto de EQUIPO ya inscrito en Welcu necesite traspasar su cupo a otro piloto debe enviar correo a inscripciones@endurolife.cl. El plazo máximo para realizar dicho cambio es el lunes previo al evento.

2.7 Kit de Competencia

El número de competencia y la Tarjeta Horaria serán entregados los días previos al evento en horarios y lugares a definir que serán publicados con anterioridad en el Notice of Race .

No se efectuará entrega de Kit de competencia el día del evento. Ante la imposibilidad de retirar el kit el piloto podrá autorizar a un tercero para que lo haga presentando una fotocopia de la cédula de identidad firmada o enviando un mail a inscripciones@endurolife.cl con una foto del carnet y la autorización a quien retirara el kit.

En caso de no contar con la ayuda de un tercero, pueden enviar un mail a inscripciones@endurolife.cl avisando.

El número de competencia no puede ser modificado de ninguna forma, si el competidor corta, raya o le agrega algo será causal de penalización.

El uso de número de competencia es obligatorio tanto para el día de reconocimiento de pistas como para el día de competencia.

Solo se podrá reforzar con tape transparente si el piloto lo considera necesario.

En caso de pérdida o rotura del número de competencia el piloto deberá avisar al primer juez que encuentre sobre la situación. (*Ej. si pierde el número en un Enlace deberá avisar al juez de partida, si lo pierde en una Prueba Especial deberá avisar al juez de meta*)

2.8 Check-in / Check-out

El día de carrera habrá un Check-in obligatorio para todos los pilotos en la carpa de Informaciones ubicada al lado del escenario en los horarios dispuestos en el Race Book.

Para el **Check-in** todos los pilotos deberán presentarse con su **cédula de Identidad** con anticipación a su hora asignada de partida. Les recomendamos presentarse al Check-in al menos 30 minutos antes de su hora de partida para evitar atrasos.

En el Check-in se les entregará su Chip de Competencia y dejarán su Carné de Identidad en garantía hasta que devuelvan el Chip.

La activación (encendido) del Chip de Competencia SportIdent Air+ será cuando el piloto se presente en la partida para lo cual les recomendamos llegar al menos con 5 minutos de anticipación de su hora de salida al sector de partida en el layout de competencia. (ver sección 5.5)

Todos los pilotos deberán hacer **Check-out** en la carpa de Informaciones al terminar la carrera o en caso de que se retiren de la prueba, donde entregarán el Chip y retirarán su Carné de Identidad.

Penalizaciones de Check-in/Check out:

- Si no realiza el check-in tendrá DSQ. (descalificado)
- Si no realiza el check-out 30 minutos después del último piloto que llega a la meta se le penalizará con un minuto.

3. CATEGORIAS

El Campeonato Nacional Citroën Enduro Series 2023 tiene cuatro grupos de Categorías; Enduro 1, Enduro 2, E-bike 1 e E-bike 2 las cuales tienen diferentes circuitos y tiempos de enlaces (Enduro 2 tendrá al menos una especial menos que Enduro 1, donde en algunos casos podrán ser más dependiendo de la dificultad física y técnica que entregue el cerro)

Enduro 1

Grupo de categorías para pilotos expertos, con buena condición física y técnica. Este grupo utiliza el diseño de pistas similar a una copa del mundo de enduro.

- Damas Elite (18+ años)
- Sub-21 (17-20 años)
- Elite (21-39 años)
- Máster (35+ años)

Enduro 2

Grupo de categoría para pilotos nuevos y los más veteranos, los Enduro 2 son un grupo de categorías donde la exigencia física es menor, con enlaces más holgados de tiempo.

- Damas Junior (15-17 años)
- Junior (15 – 17 años)
- Damas Light (18 – 29 años)
- Expertos (18 – 29 años)
- Damas Máster (30 + años)
- Máster A (30 – 39 años)
- Máster B (40 – 49 años)
- Máster C (50+ años)

E-Bike 1

Grupo de categorías solo para bicicletas eléctricas, quienes realizan un circuito similar a Enduro 1, comparte las mismas especiales, con tiempos

de enlace más ajustados, con Power Stage y con un desnivel acumulado pensado para la utilización máxima de 2 baterías. El desnivel objetivo de este grupo es de entre 2.200 a 3.000 metros de desnivel.

- e-Open Pro (19 – 39 años)
- e-Máster Pro (40 - 49 años)
- e-Super Máster (50+)
- e-Damas Pro (18+ años)

E-Bike 2

Grupo de categorías solo para bicicletas eléctricas, quienes realizan un circuito similar a Enduro 2, comparte las mismas especiales, con tiempos de enlace más ajustados, con Power Stage y con un desnivel acumulado pensado para la utilización máxima de 1 batería. El desnivel objetivo de este grupo es de entre 1.000 a 1.500 metros de desnivel.

- e-Promo (19 – 39 años)
- e-Máster (40+ años)
- e-Damas Light (18+ años)

Participación de pilotos transgénero

Podrán participar personas transgénero en proceso de transición con al menos 4 meses de tratamiento hormonal. La validez de su resultado está sujeto a que de forma unánime sea aprobado por los pilotos de la categoría.

Las edades de las categorías se calculan basándose en la edad de los pilotos al 31 de diciembre del año en curso.

Pilotos menores de 18 años deberán presentar un poder notarial con la autorización de los padres para correr el campeonato Citroën Enduro.

Participación de pilotos menores de 15 años

Los pilotos que son menores de 15 años y no tienen categoría dentro del campeonato podrán enviar una solicitud a la organización para evaluar su participación, enviando un mail a inscripciones@endurolife.cl

Casos especiales, solicitudes de cambio de categorías o preguntas contactarse a inscripciones@endurolife.cl

4. RECORRIDO Y SEGURIDAD

4.1 Estructura

Citroën Enduro Series buscará el mejor uso de los senderos y geografía disponibles con el objetivo de lograr la mejor experiencia y flow para los pilotos. Para lograr este objetivo de complementar y conectar los mejores senderos es posible encontrar subidas, conexiones y planos en las **pruebas especiales (PE)**.

Enlaces o Liaison Stages (EN), La composición de cada enlace dependerá de las condiciones del lugar, donde podremos encontrar enlaces asistidos (Andarivel, Camión o Camioneta), enlaces pedaleados o una combinación de ambas.

El trazado del Enlace debe ser respetado según lo entregado por la organización, el tomar una ruta alternativa, o cortar el Enlace señalado y publicado para la competencia, es una falta grave y es causal de descalificación. (ver sección 7.1)

En los enlaces en tramos urbanos es obligatorio respetar las leyes generales del tránsito, cualquier piloto que infrinja esta normativa se arriesga a ser penalizado.

Pruebas Especiales o Special Stages (PE), Todas las Pruebas Especiales deberán predominantemente seguir un sendero de bajada y el principal foco en poner a prueba las habilidades técnicas del piloto. La Clasificación General (Resultados) de cada evento será calculado con la suma de los tiempos de cada PE más las penalizaciones si es que llegan a existir.

La zona de carpas, Partida y Meta junto con el mapa del circuito serán presentados a los pilotos al menos 24 horas antes de comenzar los reconocimientos de circuitos, Las pruebas especiales (PE) serán diseñadas para probar las habilidades técnicas y físicas de los pilotos. No existe un tiempo mínimo o máximo para la duración de una PE. Como referencia y recomendación una prueba especial debería intentar tener como máximo un 20% de subidas o repechos y como mínimo un 80% debería ser descenso. (Ejemplo: 4 metros verticales de ascenso por cada 20 metros verticales de descenso).

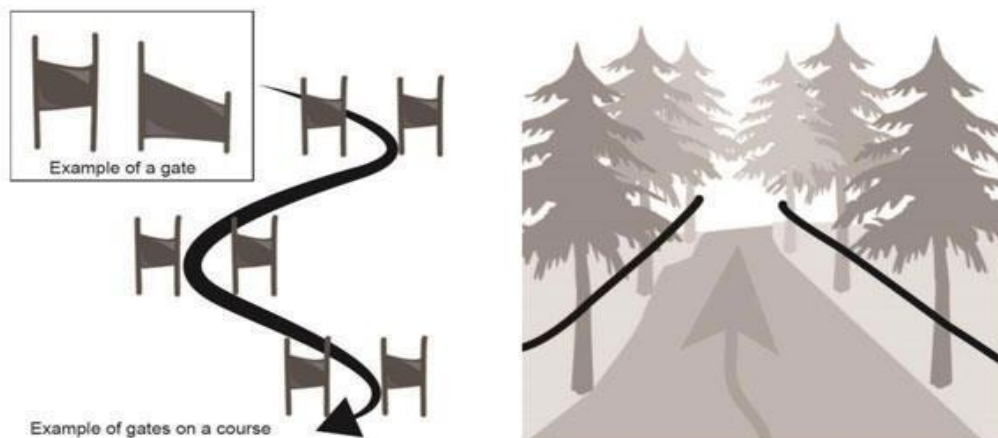
4.2 Marcado de Circuito y Direcciones

Existirá un mapa del circuito el cual estará disponible online en el Race Book publicado durante la semana previa al evento. Los pilotos deben estudiar el mapa y entenderlo antes de partir la carrera.

Cinta de Marcaje o Tape, Cuando estén instaladas dos líneas de cinta de marcaje (tape) en ambos costados del sendero/circuito, los pilotos deben pasar entre ellas. En estas áreas marcadas, pasarse, cruzar y/o saltar la cinta de marcaje (tape) o pasar por el lado incorrecto del marcaje será considerado como acortar camino/circuito. *Vean la Figura 1 con un ejemplo de marcaje de circuito.*

Puertas o Gates, Las puertas (gates) pueden ser usadas para aclarar y definir secciones del circuito por donde deben obligatoriamente pasar los pilotos. Pasarse una puerta (gate) será considerado como acortar camino/circuito. *Vean la Figura abajo con un ejemplo de puertas instaladas.*

Marcaje Direccional, En áreas abiertas donde se pierde el sendero y el piloto debe navegar se podrá instalar poste o bandera vela para indicar la dirección del sendero/circuito a seguir. Los pilotos podrán pasar por ambos lados del poste o bandera vela. En tramos largos de sendero se podrán instalar pedazos de tape destinados a indicar la dirección del sendero.



[Ejemplo de Marcado de Circuito y Ejemplo cuando hay puertas instaladas]

4.3 Seguridad

Primeros Auxilios + Evacuación, Existirá una carpa médica y un plan de atención médica en el layout de competencia.

Los pilotos deberán tener conocimiento del número de contacto de la organización en caso de emergencia además de portar en su casco su nombre completo, alergias, grupo sanguíneo y número de contacto a quien recurrir en caso de accidente. Es responsabilidad del piloto tener la información completa y al día en su casco.

En los reconocimientos previos a las carreras habrá en el layout de competencia un doctor para atender casos de emergencia.

En eventos en áreas remotas es recomendable que los pilotos porten un silbato, para ser usado en caso de emergencia para poder ubicar al piloto. Es responsabilidad del piloto traer su propio silbato.

Cuando un piloto se encuentre con otro competidor accidentado, este deberá avisar al próximo juez o equipo médico que vea. El resultado de un piloto que se detuvo en una prueba especial para asistir a un piloto accidentado será determinado por el juez de competencia.

Para los reconocimientos de circuitos la organización podrá disponer de distintos tiempos de reconocimientos para las PE de manera de disminuir el área de cobertura médica. Por ejemplo, Reconocimientos oficiales de las PE 1 a 2 durante la mañana y PE 3 y 4 durante la tarde.

5. REQUERIMIENTOS DE COMPETICIÓN

5.1 Formato de Carrera

- Partidas individuales en todas las Pruebas Especiales.
- Mínimo de 3 Pruebas especiales para Enduro 1 en cada evento.
- Tiempo Objetivo de 18 minutos totales de competición para el piloto más rápido de Enduro 1 (Acumulación de todas las Pruebas Especiales)
- Mínimo de 3 diferentes senderos deben ser usados para construir el circuito de carrera.
- La organización entregará los horarios de partida de cada una de las Pruebas Especiales los cuales están asignados en la Tarjeta Horaria de cada piloto.
- Mínimo de dos Pruebas Especiales por día para Enduro 1 en eventos de más de un día.
- Un sendero (Prueba Especial) no podrá ser usado más de dos veces en un evento salvo circunstancias especiales (ej. Mal tiempo)

5.2 Reconocimiento

Los horarios y programa de reconocimiento en Bicicleta de todas Pruebas Especiales serán publicados en el Notice of Race y actualizado si es necesario en el Race Book. En circunstancias especiales se limitarán los horarios de reconocimiento e incluso podrán existir Pruebas Especiales donde no estará permitido el reconocimiento y se correrá ciego.

Es **obligatorio la utilización de número de competencia** durante el **reconocimiento**, el no tener el número corre el riesgo de una penalización de 1 minuto o descalificación.

El reconocimiento solo se puede hacer en bicicleta salvo excepciones donde se permita reconocer circuito a pie. Está totalmente prohibido el uso de cualquier otro tipo de medio de transporte asistido para reconocer los circuitos (Ej. Moto, Moto Eléctrica, Bicicleta Eléctrica, etc.) a excepción de las categorías E-bike. Si un piloto compite en bicicleta normal (no eléctrica) no puede hacer el reconocimiento en bicicleta eléctrica.

El circuito de carrera será publicado como máximo el día antes del comienzo del reconocimiento de circuito.

Ejemplo: Publicación de Circuitos -viernes. Reconocimiento-sábado. Carrera-Domingo.

Posterior a la publicación de Circuitos, todas las pruebas especiales estarán cerradas para los pilotos hasta el inicio del reconocimiento oficial programado para cada una de ellas. Todo piloto sorprendido en bicicleta en una Prueba Especial antes del inicio del reconocimiento oficial será descalificado. El reconocimiento a pie está permitido una vez que están publicados los mapas.

Los reconocimientos oficiales no superarán los dos días en casos de eventos de dos días de carrera y solo un día para eventos de un día de carrera.

5.3 Shuttling

El transporte de pilotos entre Pruebas Especiales mediante camionetas u otro tipo de transporte privado (shuttling) está estrictamente limitado a las vías públicas en calles pavimentadas solamente durante el periodo asignado para **reconocimiento de circuitos**. Un piloto sorprendido desplazándose en camioneta u otro tipo de transporte privado (shuttling) en caminos cerrados/privados o en senderos será descalificado. Durante la carrera está estrictamente prohibido el uso de transporte en todo momento, como también recibir asistencia externa de un vehículo privado fuera de los lugares asignados para tal.

Cualquier detalle específico o excepción sobre las rutas permitidas para transportes serán aclarados en el Race Book.

5.4 Asignación de Números y Orden de partida

La asignación de números de carrera (Ranking de carrera) y el orden de partida estará basado de la siguiente forma:

Primera Fecha: Ranking año pasado

Segunda Fecha: Ranking año pasado + Resultados primera fecha

Tercera Fecha en adelante: Ranking acumulado del año en curso.

Ranking Protegido

Pilotos Ranking EWS entre los top 50 se les asignará número a partir del 10 en adelante.

En casos excepcionales para pilotos que por lesión no pudieron participar en las primeras fechas o el año anterior y no tienen ranking se les congelará su último ranking para la asignación de número de piloto. (Enviar correo a inscripciones@endurolife.cl, con el requerimiento antes del cierre de inscripciones)

El piloto deberá portar el número de competencia que se le entrega en su kit de competencia en la parte delantera del manubrio durante toda la carrera.

Orden de Partida, El orden de partida será por categorías donde el más rápido o mejor rankeado partiendo último” *fastest last*”. Este listado será comunicado en el Race Book (vea sección 8). Para el caso de categorías con pocos pilotos y una gran diferencia de nivel entre sus pilotos se invertirá el orden de salida con el “fastest first”. (Ej. 2022, Caso de Damas Elite y Máster C).

Intervalos de Partida:

- Los intervalos de partida de los pilotos serán como mínimo 20 segundos, excepto para las categorías de Enduro 1 este tiempo será de 30 segundos.
- Todos los pilotos atrasados deberán partir, bajo las instrucciones del juez de partida en el espacio de tiempo que existe entre dos pilotos partiendo en su horario oficial, específicamente en el segundo 10 después del piloto que lo antecede. Los pilotos atrasados recibirán una penalidad fija (vea sección 7)

5.5 Activación, Control y Descarga del Chip SportIdent Air+

Activación

La organización tendrá una persona en la zona de partida en el layout de competencia para activar el Chip SportIdent Air+. El piloto se deberá presentar con al menos 3 minutos de anticipación a su hora de partida impresa en su tarjeta horaria, donde se le activará su Chip. Es obligación del piloto al cruzar el portal de partida chequear que su chip esté prendido y funcionando correctamente. Recomendamos que el piloto pase **caminando y sin detenerse** en el portal mirando su chip el cual emitirá una señal luminosa confirmando su funcionamiento.

Descarga

Al cruzar la meta el piloto debe asegurarse de descargar la información de su Chip en la carpa de tiempos y resultados ubicada al costado de la meta. El sistema emitirá una boleta con sus tiempos de carrera. El piloto que no descargue la información de su Chip después de haber cruzado la meta no tendrá resultado.

En el caso que un piloto pierda su Chip no tendrá resultado.

Si a un piloto le falla su Chip la organización recurrirá a los tiempos manuales de Backup para rescatar los tiempos del piloto. Se debe tener siempre en consideración que utilizamos esta tecnología para poder mejorar la experiencia de carrera, pero que a veces la tecnología falla.

5.6 Resultado

La clasificación General será calculada agregando todos los tiempos parciales de cada Prueba Especial a cada piloto. En caso de imprevistos o circunstancias extremas, la organización podrá aplicar Estado de Excepción donde podrá eliminar una (s) Prueba Especial (es) de la clasificación General y/o extender los tiempos de Enlace.

En el caso de extender los tiempos de Enlace esto se avisará antes que el primer piloto del grupo (Enduro 1 & 2 o E-bike 1 & 2) comience este o estos Enlace (s).

En el caso que una Prueba Especial haya sido cancelada, el evento deberá tener como mínimo dos Pruebas Especiales completadas para que el resultado sea válido para sumar puntos para el ranking Nacional. En el caso de un empate en la clasificación General, el piloto que haya ganado la última Prueba Especial será quien quede más arriba en la clasificación final.

5.7 Requerimiento de Equipo Protecciones y Casco

Todos los pilotos deben usar y llevar puesto correctamente el casco durante la competencia y reconocimiento en todo momento que estén arriba de la bicicleta. El casco debe cumplir con las regulaciones dispuestas por la organización. La condición e idoneidad del casco es responsabilidad exclusiva del piloto.

Un casco de dos piezas (protector frontal) será aceptado como casco integral (full face helmet). Para todos los pilotos es obligatorio el uso del casco integral en las Pruebas Especiales.

Es obligatorio el uso de rodilleras con protección contra impacto y abrasión durante todas las pruebas especiales y reconocimiento. Recomendamos el uso de protección de espalda y/o mochila con protección de espalda integrada y coderas.

Equipamiento del piloto

Cada piloto debe ser autosuficiente durante toda la carrera (Guardar/esconder comida no está permitido – vea sección 6). La responsabilidad personal y la autosuficiencia son una gran parte del espíritu de las carreras de enduro y a los pilotos se les recomienda llevar el equipo adecuado para operar en ambientes montañosos. Cada piloto debe recordar que ellos son los únicos responsables de sí mismos, pero se insta a ayudar entre competidores en carrera.

Es altamente recomendable que cada piloto lleve:

- Mochila adecuada
- Chaqueta y/o Cortaviento anti-agua
- Manta de Emergencia
- Cámara de Repuesto/Kit de Reparación para pinchazos
- Herramienta Multiuso
- Kit de primeros auxilios básicos, bien cuidado
- Mapa
- Comida e hidratación
- Protección para los Ojos (Anteojos o Antiparras)
- Contactos de emergencia (impreso en tarjeta horaria)
- Silbato

5.8 Restricción de Equipamiento

Durante la duración de la carrera (no reconocimiento) el piloto tiene permitido usar únicamente un marco, una horquilla y un par de ruedas.

Está prohibido usar cualquier sistema asistido en la Bicicleta de Montaña durante la carrera y en los reconocimientos, salvo las e-Bikes exclusivamente para los pilotos de las categorías e-Bike 1 & 2.

En eventos especiales (Fechas internacionales) este equipamiento será marcado en las partes que se detallan a continuación:

Marcado de partes del Equipamiento:

- Corona de la Horquilla
- Basculante Trasero/Triángulo Trasero
- Triángulo delantero
- Ambas Ruedas

La bicicleta del piloto podrá ser revisada para confirmar el marcado de partes al inicio o final de una Prueba Especial. No obstante, existirán otros controles aleatorios en cualquier parte del circuito.

Solo bajo la aprobación del director de Carrera un piloto podrá cambiar el marco, horquilla o ruedas. Terminada la reparación, el piloto deberá presentar las partes cambiadas al director de carrera antes de continuar en carrera.

Existirá una penalidad de 1 minuto para el piloto que teniendo la aprobación del director de carrera cambien partes del equipamiento descrito arriba.

Todo piloto sorprendido de haber cambiado una parte de la bicicleta sin la autorización del director de carrera será descalificado.

6. REGLAS AMBIENTALES

El Citroën Enduro Series nos permite recorrer y disfrutar de la naturaleza en áreas remotas y protegidas. Es por esto y de suma importancia que todos los pilotos respeten el medio ambiente y tengan conciencia del impacto que dejan atrás para la comunidad local. Las reglas siguientes se han puesto para proteger nuestros caminos, senderos y nuestro patrimonio natural.

- El uso del sistema Tear Off para las antiparras está prohibido en todo momento durante reconocimientos y carrera.
- La organización se reserva el derecho de penalizar a cualquier piloto que con sus acciones cause un daño serio al medio ambiente local.
- Está prohibido guardar comida y/o líquidos en el sendero. Envoltorios plásticos y comida que queda en el sendero puede causar un serio impacto en la vida salvaje y el medioambiente local. piloto sorprendido escondiendo y/o recuperando alimentos de estaciones de alimentación No Oficiales será penalizado.
- Está prohibido guardar o dejar ropa y/o equipamiento en el sendero durante los reconocimientos y carrera. Todos los pilotos deben permanecer auto suficientes y volver de la montaña con lo que salieron.
- Está prohibido dejar y/o botar equipamiento, ropa y/o basura en cualquier zona fuera del race Village o layout de competencia. Los pilotos deben hacerse cargo de la basura que generan. En consecuencia, deben volver con lo mismo que salieron al cerro.
- Los Equipos deben hacerse cargo de la basura que generan y colaborar en mantener el lugar asignando igual o mejor de cómo lo recibieron.

7. INCUMPLIMIENTO DE REGLAS

7.0 Fair Play

Los competidores del Citroën Enduro Series se rigen por un conjunto de normas y reglas que se espera que sigan y cumplan sin la necesidad del control externo. Este es el principio fundamental de la deportividad y el juego limpio “**Fair Play**” donde apelamos al respeto mutuo entre los pilotos y un ambiente de camaradería y sana competencia.

7.1 Cortar Camino/Circuito

Tomar atajos y acortar camino para ganar tiempo no solo daña el sendero, sino también el espíritu del Citroën Enduro Series desacreditando nuestro deporte. Es por esto que cualquier piloto que tome una línea que está fuera del definido por el sendero y/o marcaje con el objeto de ganar tiempo será descalificado. (esta regla corre para todo el trazado, es decir en los **Enlaces y Pruebas Especiales**)

La organización podrá, en circunstancias excepcionales, aplicar una penalidad de tiempo y no DSQ (Descalificación) a un piloto que fue identificado cortando camino sin intención. No obstante, cualquier piloto que no siga la línea obvia debe saber que se arriesga a ser descalificado (DSQ).

7.2 Piloto Alcanzado

Un piloto que es pillado debe **inmediatamente** dar paso al piloto que lo alcanza. Incluyendo también para cumplir con esta obligación, **detenerse y salir del sendero** para dar el paso. Un piloto pillado que bloquea deliberadamente el paso del piloto que lo alcanza será penalizado.

7.3 Atrasado en un enlace/ atrasado a una partida

Los pilotos que lleguen tarde a una partida deberán seguir las instrucciones de los jueces de partida y entrar en la secuencia de partida cuando el Juez les informe. Por lo general 10 segundos después del piloto que les antecede.

No seguir las instrucciones del Juez de partida puede llevar a una penalización de tiempo.

Los pilotos que lleguen atrasados a sus partidas tendrán las siguientes penalizaciones:

Hasta 5 minutos de atraso = 1 minuto de penalización

Mas de 5 minutos de atraso = 5 minutos de penalización

Todo piloto que llegue a la partida de una prueba especial más de 30 minutos atrasado de su hora de partida será descalificado de la carrera (DSQ).

7.4 Asistencia externa prohibida

Los pilotos pueden ayudarse entre sí en el circuito. Parte del espíritu del Citroën Enduro Series es prestar ayuda a un piloto en problemas.

Cualquier piloto que reciba ayuda y/o asistencia de alguien que no esté compitiendo, sin la autorización previa del director de carrera será descalificado. Esto incluye usar staff del equipo o ayuda externa exclusiva para llevar equipamiento, snacks o recibir asistencia para reparar daños durante la carrera fuera de la zona de pits (Layout de Competencia o puntos de apoyo neutrales dispuestos por la organización).

7.5 Aviso de incumplimiento del reglamento/ reclamo formal

La organización del Citroën Enduro Series es responsable de la aplicación y cumplimiento de las reglas y tiene la última palabra en la materia. La organización podrá tener jueces siguiendo la carrera en diferentes lugares del circuito. Estos jueces pueden reportar el incumplimiento de las reglas a la organización. No obstante, si un piloto ve a otro piloto incumpliendo alguna de las siguientes reglas que se describen a continuación está en su derecho de presentar un reclamo formal contra el piloto Infractor.

- 5.2 Reconocimiento
- 5.3 Shuttling
- 5.6 Protecciones y Casco
- 5.7 Restricción de Equipamiento

- 6 usar Tear-Off
- 6 guardar/Esconder comida
- 6 guardar/Esconder ropa y/o equipamiento
- 7.1 Cortar Camino
- 7.2 Piloto Alcanzado
- 7.4 Asistencia Externa

Para presentar el reclamo formal, el piloto deberá llenar una hoja o enviar un e-mail a inscripciones@endurolife.cl con los puntos que se detallan a continuación:

- Nombre del Evento (Ej. *4ta Fecha-Citroën Enduro Series*)
- Hora de presentación del Reclamo
- Nombre y Número de piloto de quien presenta el Reclamo
- Nombre y/o Número de piloto Infractor
- ¿Informó al piloto Infractor? SI/NO
- Lugar del Incidente (Ej. *Mitad del Enlace 2*)
- Breve Descripción de lo sucedido y Regla Infringida (Ej. *piloto número 911 pedaleando sin su casco puesto incumpliendo la sección 5.6 Protecciones y Casco*)
- Nombre de los Testigos y/o forma de prueba (Ej. *Existencia de Foto y/o Video*)

Todo reclamo formal debe ser presentado y/o enviado por correo no más tarde de 30 minutos después de cruzar la meta.

No se aceptarán reclamos fuera de los plazos establecidos. Tampoco se aceptarán reclamos sobre atrasos en enlaces o partidas ya que la aplicación de estas penalidades es de exclusiva responsabilidad de la organización. Todo piloto que presente un reclamo deberá avisar al piloto infractor de la presentación de este y ambos deberán presentarse en la carpa de tiempos y resultados no más tarde de 30 minutos de terminado su carrera.

La intención de la organización es resolver los reclamos a la brevedad. En caso de que exista un reclamo contra un piloto que tenga podio este se resolverá antes de la premiación.

7.6 Consumo de Drogas

El Campeonato Nacional Citroën Enduro Series es un evento que se caracteriza por un ambiente familiar y de deportistas de alto rendimiento, es por esto que el consumo de drogas (marihuana, cocaína, etc.) está prohibido, tanto en el sector de carpas (Race Village) como en todo el circuito. Si un piloto es sorprendido consumiendo drogas este será descalificado.

En el caso de las carpas de equipos que fomenten estas acciones y que sean sorprendidos, serán descalificados del ranking general de forma permanente.

7.7 e-Bike

El Campeonato Nacional Citroën Enduro Series solo admite en sus carreras bicicletas de mountain bike asistidas eléctricamente en producción o presentes en los catálogos oficiales de cualquier marca. Las bicicletas pueden modificarse cambiando componentes como ruedas, frenos, horquillas, etc., pero el cuadro, el motor y el cableado eléctricos deben permanecer intactos. Para cualquier disputa, confiamos en los catálogos oficiales del fabricante y sugerimos que traiga una copia en la que figure su bicicleta en la lista.

Quedan estrictamente prohibidas las modificaciones destinadas a extender de forma permanente o temporal la ayuda del motor eléctrico por encima del límite de velocidad de 32 km/h.

Para evitar modificaciones no permitidas, los organizadores del evento dispondrán puntos de control de sorpresa durante la carrera en la que la velocidad límite de la bicicleta será verificada. Los controles podrían incluir un recorrido de prueba de la bicicleta y, si el ciclista se niega a los técnicos para realizarla, quedará inmediatamente descalificado de la carrera y de la serie. En el caso de una irregularidad, el piloto será descalificado tanto de la carrera como de toda la serie, mientras que la entrada será denegada para las siguientes carreras de la temporada.

En el caso de que un piloto tenga certeza de que otro competidor tiene modificado el límite de velocidad incumpliendo el reglamento, este debe presentar un reclamo formal, según punto 7.5 del reglamento.

Se podrá hacer cambio de batería (solo E-Bike 1) durante la competencia solo en el Race Village o en un punto de asistencia previamente definido

por la organización. El cambio de batería en cualquier otra parte del recorrido será sancionado. Las categorías E-bike 2 tienen prohibido hacer cambio de batería, en el caso de la utilización de range extender este deberá salir instalado en la bicicleta y volver con el mismo.

8. INFORMACIÓN A PILOTOS

8.1 Notice of Race (NoR)

El Notice of Race se publicará preferentemente un mes antes de cada evento con la información preliminar del evento como horarios de retiro de kit, apertura de inscripciones, lugar del evento, como llegar, etc....

Notice of Race estarán disponibles en PDF en la página oficial del Citroën Enduro Series en www.enduroseries.cl.

8.2 Race Book (Cronogramas y Circuitos)

Durante la semana previa a cada evento se publicará el Race Book. Esta publicación complementa y actualiza lo publicado en el Notice of Race, detallando el programa de carrera, las normativas locales que todo piloto debe saber y respetar.

Es responsabilidad del piloto leer el Race Book y estudiar la información de circuitos y mapas presentados en este. El no leer este documento, no será aceptado como una excusa en caso de incumplimiento de las reglas o instrucciones presentadas en el Race Book.

Race Book estará disponible para lectura en la página principal del Citroën Enduro en www.enduroseries.cl.

8.3 Reunión de Pilotos

Todo Citroën Enduro tendrá una reunión de pilotos antes de empezar la carrera. Cambios específicos en las reglas, circuitos, cronograma, etc... y detalles del marcaje de circuito, ubicación del abastecimiento, puntos de asistencias serán comunicados en esta reunión. NO Participar en la reunión de pilotos no será aceptado como una excusa en caso de incumplimiento de las reglas o instrucciones.

9. EQUIPOS 2023

9.1 Constitución

Existirán tres grupos de Equipos; **Equipo Pro**, **Equipo Amateur** y **Equipo Eléctrico**. Todos los equipos deben conformarse por un mínimo de 5 y un máximo de 15 pilotos.

Los interesados deben contactar a más tardar el 31 de enero 2023 a Enduro Life Spa, para informar el nombre del equipo y la cantidad de pilotos que conformarán el equipo. Una vez aceptada la solicitud deberán hacer un depósito del 20% del total de las inscripciones.

La nómina oficial del equipo deberá ser enviada a inscripciones@endurolife.cl a más tardar el día 20 de febrero 2023, indicando los siguientes datos de cada piloto; **Nombre y Apellido, Rut, Categoría y E-mail**.

9.2 Transferencias

Las inscripciones de equipos son 100% transferibles, pero solo sumarán puntos para el equipo aquellos pilotos registrados en la nómina oficial presentada al inicio del campeonato.

9.3 Puntuación

Los pilotos de equipos podrán inscribirse en cualquier categoría que estimen, pero solo darán puntos para su equipo quienes estén en los inscritos en los grupos que correspondan como se detalla a continuación:

Equipo Pro, solo pilotos inscritos en categorías de Enduro 1.

Equipo Amateur, solo pilotos inscritos en categorías de Enduro 2.

Equipo Eléctrico, solo pilotos inscritos en categorías E-Bike 1 & 2.

(Ver sección 11)

9.4 Cambios y Casos Especiales

No se aceptarán cambios en la nómina de los pilotos oficiales del equipo (no se podrán agregar nuevos pilotos una vez iniciado el campeonato ni tampoco se aceptarán cambios de pilotos de un equipo a otro).

Sólo en caso de una lesión grave, se devolverá el valor de las inscripciones restantes del piloto del equipo, por lo que el equipo quedará con un piloto menos en su listado. En caso de que un piloto se retire por motivos de fuerza mayor, solo se devolverá el 50% de las inscripciones de las fechas

restantes, en el resto de las situaciones no existirá devolución de la inscripción.

9.5 Normativas Generales

Cada equipo deberá designar un “jefe de equipo” que será responsable de enviar los códigos de inscripción a cada miembro de su equipo, los cuales deben hacer el proceso de inscripción en el sitio web www.enduroseries.cl Como también tendrá que avisar si usaran su espacio de carpa, tiene hasta 2 días antes del evento para confirmar, de no hacerlo se asume que no lo utilizaran.

Los Equipos Pro tienen derecho a instalarse con una carpa de 9x3 en el área de equipos designada por la organización, los Equipos Amateur y Eléctricos tendrán un espacio de 3x3 también designado por la organización. Se deberán respetar los horarios de montaje y desmontaje y su protocolo. Es responsabilidad de cada equipo dejar limpio, sin basura el sector designado.

9.6 Gráfica

Para los Equipos Pro el nombre del equipo puede tener como máximo dos marcas asociadas (ej. Team Pivot by Portillo). Las dos marcas registradas son las que deben aparecer en la testera de la carpa y en las banderas velas. Además, deben ser las protagonistas en el fondo de carpa y bastidores.

Los Equipos Amateur y Eléctricos deberán presentar una propuesta gráfica por parte del equipo inscrito para ser aprobada por la organización, en caso de no cumplirse este punto la organización tendrá el derecho de negar la instalación de la carpa, así como también la organización podría no aceptar la propuesta gráfica y requerir cambios para que se cumpla con la normativa.

9.7 Valores

Los valores inscripción de un Equipo Pro en el campeonato será de \$4.000.000 + IVA. - anuales, este valor incluye el traslado de su infraestructura básica para cada evento (carpas y pasto) y le da el derecho al espacio de 9x3 para implementación y derechos de publicidad que están en el documento de compromiso que se firma con cada Equipo. Para más información mail a inscripciones@endurolife.cl

Adicionalmente un Equipo Pro podrá registrar un Equipo Amateur y Equipo Eléctrico, sin un costo adicional instalándose en la misma área de 9x3. (para fechas específicas, donde el espacio del layout lo permita, se avisará con anticipación para ampliar este espacio a 9x6). Espacios adicionales deberán ser requeridos a la organización.

El valor para un Equipo Amateur y Equipo Eléctrico será de \$300.000 + iva, anuales por derecho a una carpa de 3x3 metros bajo el reglamento específico que se hace entrega uno a uno de los Equipos Amateur y Eléctricos.

La inscripción de cada piloto de equipo será de \$300.000 + iva por el total del campeonato nacional Citroën Enduro Series 2023.

10. PREMIOS

10.1 Medallas

Se premiarán con una medalla a los 5 pilotos más rápidos de cada una de las categorías de Enduro 1 & 2, E-Bikes 1 & 2, descritas en el punto 3.

10.2 Premios en efectivo

Se premiarán con dinero a los 5 pilotos más rápidos de la General de **Enduro 1** y a las 3 pilotos más rápidas de la categoría **Damas Elite**, según las tablas descritas abajo. Para acceder a los premios en dinero los pilotos deberán estar a no más de 90 segundos del primer lugar en sus respectivas categorías (Enduro 1 y Damas Elite)

Enduro 1

• Primer Lugar	\$400.000
• Segundo Lugar	\$220.000
• Tercer Lugar	\$150.000
• Cuarto Lugar	\$100.000
• Quinto Lugar	\$70.000

Damas Elite

• Primer Lugar	\$400.000
• Segundo Lugar	\$220.000
• Tercer Lugar	\$150.000

10.3 Ranking Final

Adicionalmente se premiarán al final de la temporada a los 5 pilotos con más alta puntuación en el ranking de las categorías de Enduro 1 & 2 y E-Bikes 1 & 2 descritas en el punto 3. (ver también Sección 11)

10.4 Premios Tissot

Se premiará con un reloj de la marca Tissot al piloto más rápido en la especial Tissot de cada fecha del campeonato, según la siguiente lista de categorías por fecha:

- 1 fecha – Categoría E-Open
- 2 fecha - Categoría Máster
- 3 fecha - Categoría E-Damas
- 4 fecha - Categoría Máster B
- 5 fecha - Categoría E- Máster
- 6 fecha - Campeona Nacional Categoría Elite y Damas Elite

11. RANKING PILOTOS Y EQUIPOS

11.1 Ranking Individual

En cada fecha del campeonato los pilotos que terminen todas las etapas en los tiempos establecidos sumarán puntos para el Ranking por categorías. (Ver Tabla de puntos disponible en el Apéndice)

Después de cada fecha del Campeonato Nacional se actualizará el ranking de pilotos por categoría.

11.2 Títulos Individuales

El título del **Campeonato Nacional Citroën Enduro Series by Banco BICE 2023** será otorgado a los pilotos con la mayor cantidad de puntos en la clasificación por categorías concluidas las 6 fechas, sumando el total de las fechas.

En el caso de empate en los puntos, este se definirá en favor del piloto que terminó con el mejor resultado en el último evento.

11.3 Ranking Equipos

Equipos Pro

En cada fecha los equipos pro, su mejor piloto ubicado en cada categoría de Enduro 1 sumarán los puntos. Es decir, los mejores ubicados en la siguiente lista:

- El piloto del equipo más rápido en la categoría Damas Elite.
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Elite.
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Sub-21.
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Master.

(Ver Tabla de puntos disponible en el punto 12. **Apéndice**)

Para el cálculo Final del Ranking de Equipos Pro se sumarán todos los puntos que el equipo haya logrado en las 6 fechas del campeonato.

El Equipo ganador del campeonato se titulará como **Campeón Nacional Citroën Enduro Series by Banco BICE Equipos Pro.**

Equipos Amateur

En cada fecha los equipos amateurs sumarán los 5 pilotos con mejores resultados de la siguiente lista, (solo un piloto por categoría entrega puntos):

- El piloto del equipo más rápido en la categoría Damas Junior
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Junior
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Damas Light
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Expertos
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Damas Master
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Master A
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Master B
- El piloto del equipo más rápido en la categoría Master C

(Ver Tabla de puntos disponible en el Apéndice)

Para el cálculo Final del Ranking de Equipos Amateur se sumarán todos los puntos que el equipo haya logrado en las 6 fechas del campeonato.

El Equipo ganador del campeonato se titulará como **Campeón Nacional Citroën Enduro Series by Banco BICE Equipos Amateur.**

Equipos E-Bike

En cada fecha los equipos E-Bikes sumarán los 5 pilotos con mejores resultados de la siguiente lista, (solo un piloto por categoría entrega puntos):

- El piloto del equipo más rápido en la categoría e-Open Pro
- El piloto del equipo más rápido en la categoría e-Máster Pro
- El piloto del equipo más rápido en la categoría e-Super Máster
- El piloto del equipo más rápido en la categoría e-Damas Pro
- El piloto del equipo más rápido en la categoría e-Promo

- El piloto del equipo más rápido en la categoría e-Máster
- El piloto del equipo más rápido en la categoría e-Damas

(Ver Tabla de puntos disponible en el Apéndice)

Para el cálculo Final del Ranking de Equipos e-Bike se sumarán todos los puntos que el equipo haya logrado en las 6 fechas del campeonato.

El Equipo ganador del campeonato se titulará como **Campeón Nacional Citroën Enduro Series by Banco BICE Equipos Amateur.**

Un trofeo especialmente diseñado se otorgará a los Equipos ganadores de la Serie Nacional del Citroën Enduro Series.

En el caso de empate en los puntos, este se definirá en favor del Equipo que terminó con la mayor puntuación en el último evento, de mantenerse el empate este se definirá en favor del equipo que tenga el piloto con mejor posición en la clasificación general de la última fecha

12. ANEXOS

12.1 ANEXO 1, PUNTUACION

<i>Posición</i>	Puntaje
1º	500
2º	450
3º	420
4º	400
5º	390
6º	380
7º	370
8º	360
9º	350
10º	340
11º	330
12º	320
13º	310
14º	300
15º	290
16º	280
17º	270
18º	260
19º	250
20º	240
21º	230
22º	220
23º	210

24°	205
25°	200
26°	195
27°	190
28°	185
29°	180
30°	175
31°	170
32°	165
33°	160
34°	155
35°	150
36°	145
37°	140
38°	135
39°	130
40°	125
41°	120
42°	115
43°	110
44°	107
45°	104
46°	101
47°	98
48°	95
49°	92

50°	89
51°	86
52°	83
53°	80
54°	77
55°	74
56°	71
57°	68
58°	65
59°	63
60°	61
61°	60
62°	59
63°	58
64°	57
65°	56
66°	55
67°	54
68°	53
69°	52
70°	51
71°	50
72°	49
73°	48
74°	47
75°	46

76°	45
77°	44
78°	43
79°	42
80°	41
81°	40
82°	39
83°	38
84°	37
85°	36
86°	35
87°	34
88°	33
89°	32
90°	31
91°	30
92°	29
93°	28
94°	27
95°	26
96°	25
97°	24
98°	23
99°	22
100°	21
101°	20

102°	19
103°	18
104°	17
105°	16
106°	15
107°	14
108°	13
109°	12
110°	11
111°	10
112°	9
113°	8
114°	7
115°	6
116°	5
117°	4
118°	3
119°	2
120°	1

Desde el lugar 121 Citroën Enduro Series en adelante se reduce en 1 punto por posición. Desde esos lugares en adelante todo piloto que cruza la meta tiene un punto.

12.2 ANEXO 2, PENALIZACIONES

Incumplimiento de Regla	Penalidad
Atrasado a la Partida	Hasta 5 minutos tarde= 1 minuto de penalty 5+minutos tarde = 5 minutos de penalty 30+ minutos tarde = DSQ

Incumplimiento del orden de partida ejemplo: empujando en la cola, retrasando la partida, saltando en la partida, etc.)	5 segundos
No seguir el Marcaje/Acortar camino	Descalificación DSQ
Acortar camino no intencionado	30 segundos
Ayuda Externa Ilegal + Shuttling	Descalificación DSQ
Falta de respeto al medio ambiente (botar basura)	Desde 1 minuto a descalificación DSQ
Entrenar fuera de los tiempos oficiales	Descalificación DSQ
Cambiar partes de la bicicleta con autorización previa	1 minuto
Cambiar partes de la bicicleta sin autorización previa, incluida la batería.	Descalificación DSQ
No llevar casco puesto correctamente en Reconocimientos y Carreta, ya sean en las PE como en un Enlace.	1 minuto
No llevar Protecciones de Rodilla en una Prueba Especial	Descalificación DSQ
No Usar Casco Indicado en una Prueba Especial	Descalificación DSQ
Usar Tear Off desechables para las antiparras	Descalificación DSQ
Alterar el recorrido	Descalificación DSQ
Bloquear a un piloto que está pillando en una Prueba Especial	1 minuto
Incumplimiento de instrucciones y horarios establecidos en el Race Book y Notice of Race	Desde 1 minuto a descalificación DSQ
No realizar Check-in	DNS
No realizar Check-out	1 minuto

Snacks y/o equipo guardado en el circuito	5 minutos
Modificar la velocidad máxima de asistencia de una e-Bike	Descalificación DSQ
No utilizar número de competencia en reconocimiento de pistas.	1 minuto
Sorprendido consumiendo drogas en cualquier parte del evento.	Descalificación DSQ

El Campeonato Nacional Citroën Enduro Series by Banco BICE es un evento organizado, producido y propiedad de Enduro Life SPA.



www.endurolife.cl